

# КОМИССИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

## РЕШЕНИЕ

от 9 декабря 2011 года N 877

О принятии [технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#)

(с изменениями на 25 декабря 2018 года)

---

Документ с изменениями, внесенными:

[решением Коллегии ЕЭК от 2 декабря 2014 года N 223](#) (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org>, 03.12.2014);

[решением Совета ЕЭК от 28 мая 2015 года N 27](#) (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org), 02.06.2015);

[решением Коллегии ЕЭК от 7 июня 2016 года N 65](#) (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [www.eaeunion.org](http://www.eaeunion.org), 09.06.2016) (распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2016 года);

[решением Коллегии ЕЭК от 13 декабря 2016 года N 164](#) (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии [www.eaeunion.org](http://www.eaeunion.org), 15.12.2016);

[решением Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2018 года N 219](#) (Официальный сайт Евразийского экономического союза [www.eaeunion.org](http://www.eaeunion.org), 28.12.2018).

---

В соответствии со [статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года](#) Комиссия Таможенного союза (далее - Комиссия)

решила:

1. Принять [технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(ТР ТС 018/2011\)\\*](#).

---

\* Приложение см. по ссылке. - Примечание изготовителя базы данных.

2. Пункт утратил силу с 27 января 2019 года - [решение Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2018 года N 219](#)..

3. Установить:

3.1. [Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#) (далее - Технический регламент) вступает в силу с 1 января 2015 года.

3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования [Технического регламента](#) (далее - продукция) до дня вступления в силу [Технического регламента](#), действительны до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года, за исключением партий транспортных средств и компонентов, срок действия которых ограничивается количественной квоты.

Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

Также данные документы могут использоваться в качестве доказательственных материалов в целях проверки выполнения требований настоящего технического регламента, в том числе, для распространения действия указанных документов на территорию всех государств - членов Таможенного союза.

При распространении указанных в абзаце первом настоящего пункта документов в порядке, установленном настоящим техническим регламентом, применяются требования, действовавшие до вступления в силу настоящего технического регламента на момент оформления указанных документов. В подобном случае срок действия документа, выданного на основании технического регламента, должен соответствовать сроку действия документа, действовавшего до вступления в силу настоящего технического регламента.

Со дня вступления в силу [Технического регламента](#) выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, не допускается.

3.2.1 Одобрения типа транспортных средств категорий N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>, выданные в Республике Беларусь и Российской Федерации в соответствии с национальным законодательством до вступления в силу [Технического регламента](#), имеют прямое действие на территории Республики Казахстан до окончания срока их действия, но не позднее 1 июля 2016 года;

(Подпункт дополнительно включен с 12 июня 2015 года [решением Совета ЕЭК от 28 мая 2015 года N 27](#))

3.2.2. Количество транспортных средств, выпущенных в обращение на территории Республики Казахстан в соответствии подпунктом 3.2.1 настоящего Решения, не может превышать для категории N<sub>3</sub> - 2100 штук, для категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> - 2100 штук.

(Подпункт дополнительно включен с 12 июня 2015 года [решением Совета ЕЭК от 28 мая 2015 года N 27](#); в редакции, введенной в действие с 9 июля 2016 года решением Коллегии ЕЭК от 7 июня 2016 года N 65, распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2016 года.

3.2.3. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан, выданные или принятые до дня вступления в силу [Технического регламента](#) в отношении транспортного средства "Toyota" (коммерческое наименование "Fortuner"), производимого на территории Республики Казахстан, действительны до 28 марта 2017 года включительно;

(Подпункт дополнительно включен с 9 июля 2016 года [решением Коллегии ЕЭК от 7 июня 2016 года N 65](#), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2016 года)

3.2.4. Количество транспортных средств, выпущенных в обращение с 1 июля 2016 года на территории Республики Казахстан в соответствии с подпунктом 3.2.3 настоящего Решения, не может превышать 1900 штук;

(Подпункт дополнительно включен с 9 июля 2016 года [решением Коллегии ЕЭК от 7 июня 2016 года N 65](#), распространяется на правоотношения, возникшие с 1 июля 2016 года)

3.3. До 1 июля 2016 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу [Технического регламента](#).

Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государств - членов Таможенного союза или с [Решением Комиссии от 20 сентября 2010 года N 386](#).

Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза не допускается;

3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности (срока службы) продукции, установленного в соответствии с законодательством государства - члена Таможенного союза.

4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации [Технического регламента](#) и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссии в установленном порядке.

#### 5. Российской Стороне:

5.1. Не реже одного раза в три года подготавливать предложения по внесению изменений в [Технический регламент](#) для его актуализации, связанной с выполнением Сторонами обязательств по участию в международных соглашениях по согласованию требований безопасности в отношении транспортных средств.

5.2. Не реже одного раза в год обеспечивать актуализацию Перечней стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, на основании мониторинга и результатов применения стандартов, содержащихся в Перечнях, а также предложений органов Сторон.

5.3. С учетом предложений Сторон разработать и в установленном порядке внести на рассмотрение Комиссии проект программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов.

5.4. В срок до 31 декабря 2012 года разработать и представить в Комиссию для утверждения Правила заполнения бланков одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси, уведомлений об отмене документа, удостоверяющего соответствие [Техническому регламенту](#), свидетельств о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельств о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, содержащих в том числе требования к структуре номеров и формы бланков указанных документов.

5.5. В трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения разработать проект изменений в [Технический регламент](#) в целях установления требований к санитарному транспорту и представить его в Секретариат Комиссии в установленном порядке.

6. Сторонам:

6.1. До дня вступления в силу [Технического регламента](#) определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований [Технического регламента](#), и информировать об этом Комиссию;

6.2. Со дня вступления в силу [Технического регламента](#) обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований [Технического регламента](#).

7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения [Технического регламента](#).

Члены Комиссии Таможенного союза:

От Республики Беларусь  
С.Румас

От Республики Казахстан  
У.Шукеев

От Российской Федерации  
И.Шувалов

**Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента**

# Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"

УТВЕРЖДЕН

Решением Комиссии

Таможенного союза

от 9 декабря 2011 года N 877

(с изменениями на 13 декабря 2016 года)

---

Утратил силу с 27 января 2019 года -

[решение Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2018 года N 219.](#) -

См. [предыдущую редакцию.](#)

---

**Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований [технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования \***

(с изменениями на 13 декабря 2016 года)

---

Утратил силу с 27 января 2019 года -

[решение Коллегии ЕЭК от 25 декабря 2018 года N 219.](#) -

См. [предыдущую редакцию.](#)

---

---

\* Наименование в редакции, введенной в действие с 14 января 2017 года [решением Коллегии ЕЭК от 13 декабря 2016 года N 164.](#)

Редакция документа с учетом  
изменений и дополнений подготовлена  
АО "Кодекс"