

1.3.8. Дезинфекция на транспорте: железнодорожном, автомобильном, воздушном, водном, подземном (метрополитен)

Автомобильный транспорт (автомашины, контейнеры, прицепы, тракторные тележки, различная тара), используемый для перевозки животных, кормов, пищевых продуктов и сырья животного происхождения, подвергают ветеринарно-санитарной обработке в животноводческих, птицеводческих хозяйствах, на предприятиях мясной и птицеперерабатывающей промышленности и других местах в специально оборудованных помещениях или на площадках с твердым покрытием, обеспечивающих сбор сточных вод в автономный накопитель или общеперемскую (общегородскую) канализацию.

Помещения и площадки для мойки и дезинфекции транспортных средств общехозяйственного назначения животноводческих хозяйств оборудуют за пределами территории ферм в площадки для санитарной обработки внутрифермского транспорта - на территории производственной зоны; оборудование мест для санитарной обработки транспортных средств на предприятиях мясоперерабатывающей промышленности и других пищевых объектах проводят согласно указаниям органов Госветнадзора.

Автомашины (тара, контейнеры) после перевозки в них здоровых животных, птицы и сырья животного происхождения, благополучных по заразным болезням, подлежат обязательной очистке и профилактической дезинфекции каждый раз после разгрузки на предприятии.

Если автомашина выделена для перевозки здоровых животных, а также сырья животного происхождения (в упаковке) и совершает несколько рейсов в течение дня в пределах данного хозяйства, то дезинфекция допускается по окончании перевозок в конце дня.

Автомобильный транспорт, используемый для доставки животных с близлежащей железнодорожной станции или из хозяйств-поставщиков, дезинфицируют по окончании перевозки очередной партии животных.

Автомобильный транспорт, используемый для доставки скота или продуктов убоя от вынужденно убитых животных на мясокомбинат, дезинфицируют в хозяйстве после каждого рейса вне зависимости от его обеззараживания на боенском предприятии.

Внутрифермский транспорт, предназначенный для доставки на санитарно-убойный пункт больных животных, перевозки трупов, продуктов убоя от вынужденно убитых животных, подлежит дезинфекции после каждого пользования.

После каждой перевозки кормов, пораженных токсическими грибами или обсемененных патогенной микрофлорой и признанных непригодными для

скармливания животным в необеззараженном виде, транспорт тщательно очищают, моют и дезинфицируют.

Дезинфекцию автотранспорта не проводят, когда перевозят здоровых мелких одиночных животных и птицу (декоративных, зоопарковых и т.п.) в специальных контейнерах, а также пчел в ульях.

Для профилактической дезинфекции автотранспорта, погрузочно-разгрузочных площадок (эстакад), весовых после перевозки здоровых животных, птицы и сырья животного происхождения используют одно из следующих дезсредств: 5%-ный горячий раствор кальцинированной соды, 2%-ный раствор формальдегида, 3 - 4%-ный горячий (60 - 70 °С) раствор едкого натра, раствор гипохлора или хлорной извести с содержанием 2 - 3% активного хлора, 1%-ный раствор йодеза при норме расхода каждого из указанных средств 0,5 л/м² и 0,3 - 0,5%-ный раствор глутарового альдегида при норме расхода препарата 1 л/м² при экспозиции 30 мин.

При аэрозольном методе дезинфекции автотранспорта используют формальдегид (38 - 40%-ный раствор) из расчета 60 мл/м² и экспозиции 20 мин.

Растворы натра едкого и хлорактивных препаратов не рекомендуется применять для дезинфекции поверхностей транспортных средств, окрашенных масляной краской.

Для дезинфекции транспорта используют также направленные аэрозоли препарата Пемос - 1 с содержанием 10% перекиси водорода при норме расход растворов 0,25 - 0,3 л/м² при экспозиции 3 ч.

Транспорт после вывоза навоза и помета ежедневно после выполнения работы подвергают механической очистке, мойке горячим щелочным раствором (0,1 - 0,2%-ным) или горячей водой и дезинфицируют осветленным раствором хлорной извести с содержанием 2,5% активного хлора, 1%-ным раствором йодеза.

С целью дезинфекции колес автомобильного транспорта у въезда на территорию ферм оборудуют дезбарьеры длиной по зеркалу дезинфицирующего раствора не менее 9 - 10 м и по днищу 6 м, которые на глубину 20 - 30 см заполняют одним из растворов: 4%-ным горячим (60 - 70 °С) раствором едкого натра, 4%-ным раствором формальдегида, 5%-ным раствором хлорной извести, 2%-ным раствором глутарового альдегида или другими химическими дезинфицирующими средствами, разрешенными для дезинфекции Департаментом ветеринарии Минсельхоза России. После прохождения автотранспорта через дезбарьер его выдерживают на площадке отстоя не менее 20 - 30 мин.

Дезбарьеры оборудуют в отапливаемом помещении ветсанпропускника или под навесом (от дождя и снега). В последнем случае под днищем

прокладывают трубы центрального отопления для подогрева раствора в зимнее время.

В неотапливаемых дезбарьерах (в зимнее время) для предотвращения замерзания к растворам добавляют 10 - 15% поваренной соли.

При проведении текущей дезинфекции транспорта в очагах инфекционных болезней животных, а также во всех случаях обеззараживания транспортных средств, использованных для перевозки больных животных или продуктов убоя и сырья животного происхождения, полученных от больных или подозрительных по заболеванию инфекционными болезнями животных, применяют дезинфицирующие средства в концентрации, рекомендованной при данной болезни.

В соответствии с СП 2.5.1198-03 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте» дезинфекция подвижного состава и объектов инфраструктуры должна проводиться не реже одного раза в сутки. Этого вполне достаточно для того, чтобы избежать появления критической массы инфекций.

Уборка и дезинфекция подвижного состава.

В пассажирских вагонах железнодорожного транспорта рассадником грибков и микроорганизмов могут стать спальные полки, стены, ниши, откидные сиденья, двери, поручни, ручки, полки для багажа, столики, поверхности стёкол, туалеты. В купе-буфетах или вагонах-ресторанах - стулья, столы, стойки, стены, раковины, ручки, двери и все остальные поверхности.

Для того чтобы этого не произошло проводятся дезинфекционные мероприятия: все поверхности протираются ветошью смоченной в рабочем растворе дезинфицирующего средства, или обрабатываются из пульверизатора.

Согласно санитарным правилам вагоны в пути следования должны содержаться в чистоте. Влажная уборка должна проводиться не реже 2 раз в сутки и по мере необходимости, при этом обязательна протирка раствором дезинфицирующего средства всех ручек в вагоне.

Уборка туалетов с обязательным мытьём полов и стен на высоту 1,5 м должна проводиться не менее 4 раз в сутки с применением разрешённых моюще-дезинфицирующих средств.

Ежедневно в конце рабочего дня мусоросборники вагона-ресторана промываются горячей водой с добавлением моющих средств и последующей дезинфекцией.

При соответствующих видах технического обслуживания и текущего ремонта (ТО-3, ТР-1, ТР-2, ТР-3) проводится наружная обмывка кузовов, очистка стекол и дверей снаружи и внутри, мытье горячей водой с применением моющих и дезинфицирующих средств полов салонов, служебных помещений, туалетов, тамбуров, переходных площадок, подножек, ручек дверей, поверхностей диванов, поручней, наличников, обработка мусоросборников.

Отдельное внимание уделяется ворсовым тканям, мягким креслам, которые встречаются в поездах повышенной комфортности. Такие поверхности подлежат влажно-механическому способу обеззараживания. Уборка проводится один раз в месяц. Поскольку процедура занимает определённое время, то вагоны снимаются с рейса на одни сутки.

Уборка и дезинфекция вокзалов.

Суточная уборка на вокзале проводится ежедневно в часы снижения интенсивности движения пассажирских поездов с применением поломоечных машин, пылесосов, телескопических вышек. Суточная уборка включает в себя протирание полов, очистку оконных стёкол, рам и подоконников, отопительных приборов, мебели, мытье и дезинфекцию туалетов, умывальных, курительных комнат, мусорных ящиков и урн.

Выбор дезинфицирующего средства.

Выбор дезинфицирующего средства - ответственный момент, так как он полностью влияет и на эффективность обработки и возможные последствия для пассажиров и сотрудников. В соответствии с руководством «Дезинфекционные и дезинсекционные средства, сертифицированные к применению на объектах железнодорожного транспорта и метрополитена»: