

**Программа профессиональной переподготовки  
«Безопасность дорожного движения»**

**Тема 17. Государственная система управления безопасностью  
дорожного движения, федеральный государственный надзор в сфере  
безопасности дорожного движения и транспорта**

**Положение о правительственной комиссии по обеспечению  
безопасности дорожного движения.**

Согласно Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О БДД»

Статья 3. Основные принципы обеспечения БДД:

Основными принципами обеспечения БДД являются :

приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

приоритет ответственности государства за обеспечение БДД над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении БДД; программно-целевой подход к деятельности по обеспечению БДД.

Полномочия РФ, субъектов РФ и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД установлены в ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О БДД».

Координацию деятельности органов исполнительной власти, а также других лиц государство осуществляет также посредством деятельности специально уполномоченных органов. Правительственная комиссия по обеспечению БДД является координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения БДД (Положение о Правительственной

комиссии по обеспечению БДД, утв. Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. N 237). К основным задачам Комиссии относятся:

а) обеспечение согласованных действий федеральных органов исполнительной власти по разработке и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения БДД;

б) разработка основных направлений совершенствования правового регулирования в области обеспечения БДД;

в) координация деятельности федеральных органов исполнительной власти по разработке проектов и реализации федеральных программ повышения БДД;

г) совершенствование механизмов координации деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ, а также повышение эффективности взаимодействия с заинтересованными организациями и общественными объединениями по вопросам обеспечения БДД.

Согласно Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О БДД»  
Статья 6. Полномочия РФ, субъектов РФ, органов местного самоуправления и владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения БДД:

1. В ведении РФ находятся:

формирование и проведение на территории РФ единой государственной политики в области обеспечения БДД;

установление правовых основ обеспечения БДД ;

установление единой системы технических регламентов, правил, документов по стандартизации, принимаемых в соответствии с законодательством РФ о стандартизации, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД;

контроль за соответствием законов и иных нормативных правовых актов субъектов РФ в области обеспечения БДД Конституции РФ и федеральным законам;

создание федеральных органов исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;

разработка и утверждение федеральных программ повышения БДД и их финансовое обеспечение;

организация и осуществление федерального государственного надзора в области обеспечения БДД;

координация деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ в области обеспечения БДД;

заключение международных договоров РФ в области обеспечения БДД.

2. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения БДД являются расходными обязательствами РФ.

Федеральные органы исполнительной власти по соглашению с органами исполнительной власти субъектов РФ могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения БДД.

Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения БДД, предусмотренные настоящим Федеральным законом, могут передаваться для осуществления органам исполнительной власти субъектов РФ указами Президента РФ и постановлениями Правительства РФ в порядке, установленном Федеральным законом от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов РФ».

К полномочиям владельцев автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги», к полномочиям Государственной

компании «Российские автомобильные дороги» в области обеспечения БДД относятся осуществление мероприятий по обеспечению БДД на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

3. К полномочиям органов исполнительной власти субъектов РФ в области обеспечения БДД относится осуществление мероприятий по обеспечению БДД на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения ТС на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в целях обеспечения БДД; осуществление мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного

травматизма;

участие в организации подготовки и переподготовки водителей ТС; информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения БДД;

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

Полномочия органов исполнительной власти субъектов РФ в области обеспечения БДД являются расходными обязательствами субъектов РФ.

Органы исполнительной власти субъектов РФ по соглашению с федеральными органами исполнительной власти могут передавать им осуществление части своих полномочий в области обеспечения БДД.

4. К полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения БДД относятся осуществление

мероприятий по обеспечению БДД, ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения ТС на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения БДД.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения БДД относится осуществление мероприятий по обеспечению БДД на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения ТС на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения БДД;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения БДД также относится осуществление полномочий, установленных абзацем первым настоящего пункта, на территориях сельских поселений, если иное не установлено законом субъекта РФ, а также на межселенной территории.

К полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения БДД относится осуществление мероприятий по обеспечению БДД на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения ТС на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения БДД; ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устране-

ние причин и условий совершения ДТП;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа .

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения БДД являются расходными обязательствами муниципальных образований.

5. К полномочиям владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения БДД относятся осуществление мероприятий по обеспечению БДД на частных автомобильных дорогах при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог, и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения ДТП.

## **Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 2020 годах"**

Программа принята Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 «О федеральной целевой программе «Повышение БДД в 2013 – 2020 годах»

Целью Программы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в России, а также обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;  
активное вовлечение в реализацию мероприятий Программы субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и негосударственных организаций;  
сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон в государственном, муниципальном и частном секторах с привлечением гражданского общества.

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  
число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  
социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);  
транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Программа рассчитана на 2013-2020 годы и будет осуществляться в 2 этапа.

1-й этап - 2013-2015 годы;

2-й этап - 2016-2020 годы.

На 1-м этапе Программы планируется реализация следующих мероприятий:

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;



стимулирование ответственности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;

совершенствование механизмов работы с субъектами Российской Федерации.

## **Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.**

Согласно Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» Статья 30. Временные ограничение или прекращение движения ТС по автомобильным дорогам:

1. Временные ограничение или прекращение движения ТС по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения БДД;

2.1) в период повышенной интенсивности движения ТС накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

С 30 декабря 2018 года Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ часть 1 статьи 30 дополняется новым пунктом 2.2.

3) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов РФ.

2. Временные ограничение или прекращение движения ТС по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством РФ федеральным органом исполнительной власти.

2.1. Временные ограничение или прекращение движения ТС по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного

значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта РФ .

3. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения ТС по автомобильным дорогам федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органы исполнительной власти субъектов РФ, органы местного самоуправления обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

4. В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения ТС по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения ТС и о возможности воспользоваться объездом.

Согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения"

«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

В соответствии с приведенной формулировкой для отнесения события к ДТП необходимо наличие условий:

- ТС должно двигаться;
- событие должно быть связано с ТС;
- последствия события должны соответствовать определению.

Таким образом, к ДТП не относятся:

- несчастный случай в ТС, произошедший с водителем или пассажиром;

- травмирование водителя во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле;
- события, возникшие в процессе движения вне дорог.

Согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения"

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС .

## **Основные положения порядка государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения.**

Согласно постановления Правительства от 30 апреля 1997 г. N 508 «О порядке государственного учета показателей состояния БДД»:

Во исполнение Федерального закона «О БДД» Правительство РФ постановляет:

1. Возложить государственный учет показателей состояния БДД:

а) по количеству ДТП, нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта, граждан, получивших водительские удостоверения на право управления автотранспортными средствами, – на органы внутренних дел;

б) по количеству пострадавших в ДТП граждан – на медицинские учреждения (независимо от формы собственности) и органы внутренних дел;

в) по количеству осужденных за совершение преступлений против безопасности движения и эксплуатации автотранспорта – на органы юстиции;

г) по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов сервиса – на органы управления автомобильными дорогами общего пользования, органы местного самоуправления, юридических и физических лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги;

д) по количеству зарегистрированных в установленном порядке ГИБДД МВД РФ автотранспортных средств и прицепов к ним – на органы внутренних дел;

е) по количеству трамваев и троллейбусов – на юридические лица, являющиеся владельцами городского электрического транспорта.

Согласно Правил учета ДТП, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 года N 647:

«погибший» – лицо, погибшее на месте ДТП либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток (пункт в редакции, введенной в действие с 1 января 2009 года постановлением Правительства РФ от 19 ноября 2008 года N 859).

## **Правила учета дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно Правил учета ДТП, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 года N 647:

5. В государственную статистическую отчетность по ДТП включаются сведения только о ДТП, в которых погибли или были ранены люди.

6. В государственную статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших:

во время проведения мероприятий по автомобильному или мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т. п.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия;

при выполнении ТС технологических производственных операций, не связанных с перевозкой людей или грузов (прокладка траншей, производство сельскохозяйственных работ, лесозаготовка, погрузочно-разгрузочные работы, установка мачт, опор и т. п.);

в результате стихийных бедствий;

вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации ТС (запуск двигателя при включенной передаче, при сцепке-расцепке ТС, механизмов, приспособлений и т. п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными

в состоянии невменяемости;

в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действий, направленных на причинение имущественного ущерба.

7. Государственная статистическая отчетность по ДТП ведется органами внутренних дел на основе учетных данных этих органов.

## **Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности.**

Согласно Правил учета ДТП, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29 июня 1995 года N 647

III. Учет ДТП владельцами ТС:

15. Владельцы ТС учитывают ДТП с участием принадлежащих им ТС независимо от места их совершения.

16. Форма учета ДТП владельцами ТС определяется Министерством транспорта РФ по согласованию с МВД РФ.

17. Владельцы ТС обязаны немедленно сообщить в орган внутренних дел по месту своего нахождения о каждом ДТП с участием принадлежащих им ТС.

18. Владельцы ТС ежемесячно сверяют с управлениями (отделами) органов внутренних дел по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, сведения о ДТП с участием принадлежащих им ТС.

Согласно Приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации» п. 6:

В случае ДТП с участием ТС, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.



Согласно Приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации»:

6. В целях предупреждения ДТП субъект транспортной деятельности осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием ТС, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

При осуществлении указанного анализа устанавливаются :

1) в отношении работника субъекта транспортной деятельности, управлявшего ТС (водитель):

фамилия, имя, отчество (при наличии), общий стаж вождения данной категории ТС, стаж работы у субъекта транспортной деятельности, стаж работы на данном ТС, а также по возможности те же сведения о других водителях – участниках ДТП;

прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения . В отношении водителя, находившегося во время ДТП в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, – обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;

соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха; соблюдение водителем законодательства РФ о БДД и настоящих Правил;

наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года,

предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;

организация повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

Согласно Приказа Минтранса России от 15.01.2014 N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке...» II. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов:

6. В целях предупреждения ДТП субъект транспортной деятельности осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием ТС, принадлежащих субъекту транспортной деятельности, субъект транспортной деятельности проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

При осуществлении указанного анализа устанавливаются:

1) в отношении работника субъекта транспортной деятельности, управлявшего ТС (водитель):

фамилия, имя, отчество (при наличии), общий стаж вождения данной категории ТС,

стаж работы у субъекта транспортной деятельности, стаж работы на данном ТС, а также по возможности те же сведения о других водителях – участниках ДТП;

прохождение водителем медицинского освидетельствования на состояние опьянения. В отношении водителя, находившегося во время ДТП в

состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения,  
– обстоятельства, при которых он оказался за рулем в состоянии опьянения;

соблюдение водителем в предшествовавший ДТП период режима труда и отдыха; соблюдение водителем законодательства РФ о БДД и настоящих Правил;

наличие у водителя административных правонарушений в области дорожного движения и трудовой дисциплины в течение года, предшествовавшего данному происшествию, наличие взысканий у данного водителя в течение года;

организация повышения квалификации и профессионального мастерства водителя, соблюдение условий стажировки водителя;

2) в отношении ТС:

модель ТС;

государственный регистрационный знак (для городского наземного электрического транспорта – бортовой номер), расположение рулевого управления на ТС;

наличие неисправностей ТС в момент ДТП;

наличие диагностической карты, подтверждающей прохождение технического осмотра ТС;

организация ТО и Р ТС, включая:

периодичность ТО ТС и сроки проведения последнего ТО ТС, а также лицо, ответственное за его проведение;

соблюдение межсервисного пробега;

наличие и перечень неисправностей, обнаруженных при ТО ТС;

наличие письменных обращений водителя к субъекту транспортной деятельности о выявленных в процессе эксплуатации ТС неисправностях;

3) в отношении должностных лиц субъекта транспортной деятельности:

фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый контроль технического состояния ТС, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового контроля технического состояния ТС;

фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего инструктаж водителей (в предусмотренных настоящими Правилами случаях), соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение требований к проведению инструктажа в соответствии с настоящими Правилами;

фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, осуществлявшего предрейсовый медицинский осмотр, соответствие указанного лица квалификационным и профессиональным требованиям, соблюдение условий и порядка проведения предрейсового медицинского осмотра;

соблюдение положений законодательства РФ о БДД и настоящих Правил;

меры, принятые субъектом транспортной деятельности к водителям, имеющим административные правонарушения в области дорожного движения.

## **Положения о Госавтоинспекции, Ространснадзоре и Минтрансе России.**

Согласно Указа Президента РФ от 02.07.2002 N 679 на Госавтоинспекцию возлагаются следующие обязанности:

г) выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений ПДД, иных противоправных действий, влекущих угрозу БДД, принятие мер по их устранению.

Согласно постановления Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. N 280 «Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или ИП)»:

1. Настоящее Положение определяет порядок лицензирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или ИП).

2. Лицензирование деятельности по перевозке пассажиров осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами.

Согласно Приказа Минтранса России от 09.07.2012 N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»:

3. Решение об утверждении курсов подготовки водителей АТС, перевозящих опасные грузы, принимается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и (или) территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориальный орган Ространснадзора) и оформляется удостоверением об утверждении курсов подготовки водителей АТС, перевозящих опасные грузы (удостоверение об утверждении курсов).

Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей АТС, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки определен Приказом Минтранса России от 09.07.2012 N 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей АТС, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

Согласно Указу Президента РФ от 1 марта 2011 г. N 248 «Вопросы МВД РФ» МВД РФ организует и осуществляет в соответствии с законодательством РФ федеральный государственный надзор в области БДД в РФ, а также специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения БДД. Эти полномочия реализуются должностными лицами Министерства на основании Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения БДД, утв. Приказом МВД России от 2 марта 2009 г. N 185. Федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области БДД осуществляет ГИБДД МВД РФ (Госавтоинспекция), что предусмотрено Положением о ГИБДД МВД РФ, утв. Указом Президента РФ от 15 июня 1998 г. N 711.

Согласно Приказа Министерства транспорта РФ от 20 марта 2017 г. №106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью»

3. Аттестация специалиста проводится в целях проверки его знаний и умений на соответствие Профессиональным и квалификационным требованиям к работникам юридических лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 28 сентября 2015 г. №287.

5. Аттестационные комиссии формируются из представителей территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта» (ФБУ «Росавтотранс»).